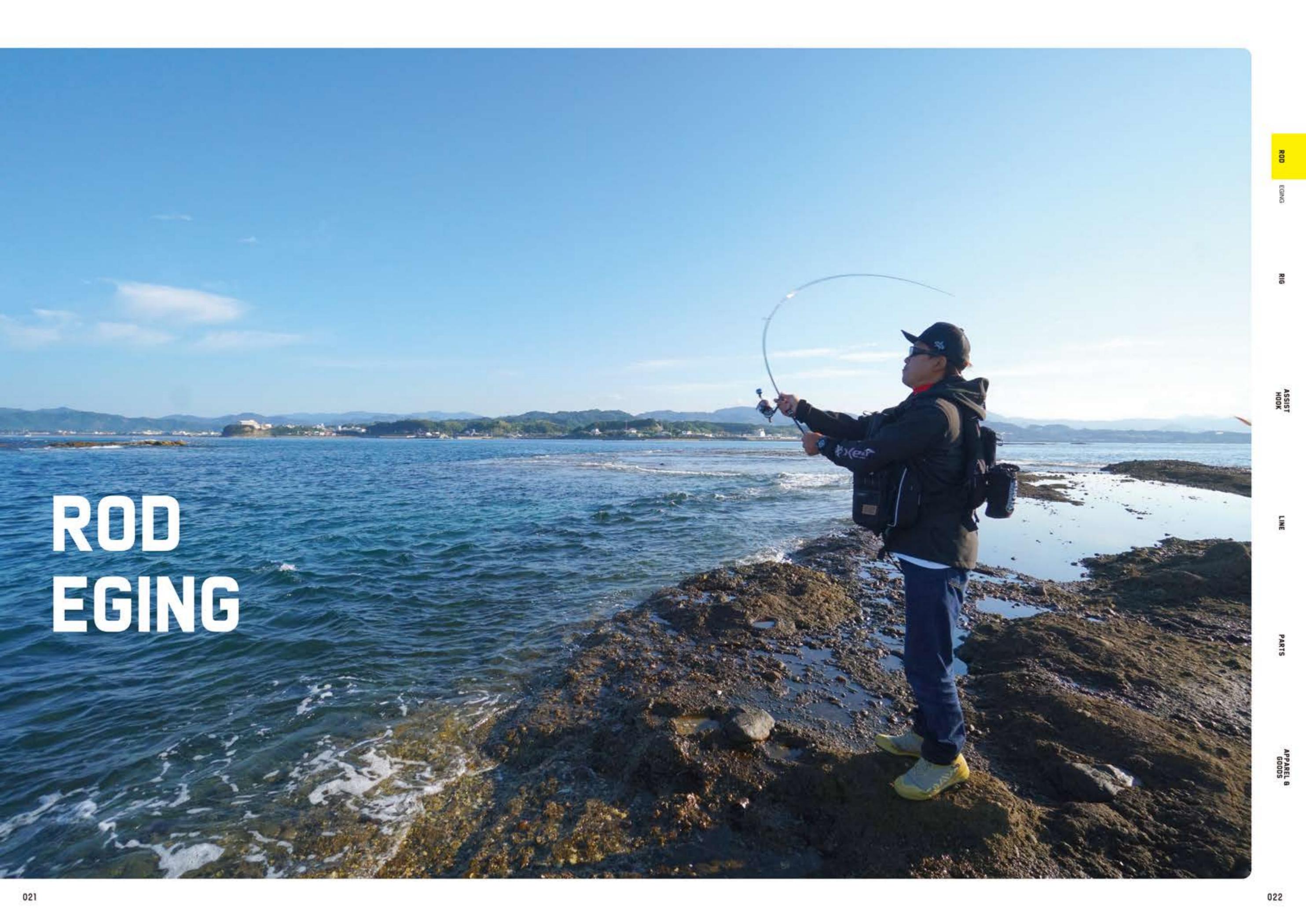


ROD FISHING



ROD

ROD

RIG

ASSIST
HOOK

LINE

PARTS

APPAREL &
GOODS

ASSAULT JET

アサルトジェット

攻める(アサルト)エギングの最新スタイルを詰め込んだベースモデル。

アサルトジェットのベースモデル。ロッドの瞬発性としなやかさを融合したブランクスを目指し設計。一切の余計な装飾、パーツは感度や操作性の犠牲になるため必要最小限にとどめた。これによりロッドの反発をしっかりと生かすことができ汎用性中堅ロッドとは思えない個性的な仕上がりとなり、プライスを超越した圧倒的な使用感と軽くシャクってもしっかりと動く「釣れる動き」を再現することに成功。しなやかでありながら掛けたイカにプレッシャーを与えロッド角度を保持するだけでイカを自然と浮かすことができるブランクスとなった。ただ軽いだけでは味わえないトータルバランスを追求したブランクスはエギンガーを次なるステージへと押し上げるキーアイテムとなるはずだ。

711L テクニカルシューター

しなやかに曲げてしなやかに掛けることがコンセプトのショートレンジ。シリーズ中、最もしなやかな調子に設定しワンハンドでも楽にシャクルことができる。極めて取り回しが良くエギの軌道修正やフォール姿勢を意図的に変えるなどテクニカルな操作に長けたモデル。

82ML リアクトドリフター

シャープでキレのあるジャーキングを演出するレギュラーモデル。ロッドを振った瞬間に感じるブレの無いキャストフィールと操作感は驚きの一言だ。一気に曲がって、瞬間的に戻るブランクスはエギに命を吹き込むかのごとく素直に伝達させる。まさにザ・メインロッドと呼ぶに相応しいモデルと言える。

85M クイックスラッガー

ミドルレンジがもたらす快適性とシリーズ中もっとも反発の強いブランクスは強風下やディープエリアでもクイックにエギを操作することをコンセプトに開発。ミドルパワーのブランクスは掛けてからモイカに主導権を与えずランディングまでスピーディーに持ち込むことができる。

| 規格 | 全長 ft (m) | 仕舞 cm | 自重 g | 先径 (mm) | 元径 (mm) | 適合エギ (g) | 推奨ライン (PE) | 本体価格 (税込) | 製品コード |
|------|-----------------|----------|---------|------------|------------|-------------|---------------|----------------------|----------|
| 711L | 7'11" (2.41) | 124 | 95 | 1.7 | 9.7 | 1.8~3.5 | 0.4~1.0 | ¥28,000 (¥30,800) | 902-8144 |
| 82ML | 8'2" (2.50) | 130 | 99 | 1.7 | 10.7 | 2.5~4.0S | 0.4~1.0 | ¥29,000 (¥31,900) | 902-8151 |
| 85M | 8'5" (2.59) | 132 | 101 | 1.7 | 10.9 | 2.5~4.0 | 0.5~1.0 | ¥30,000 (¥33,000) | 902-8168 |

2ピース (カーボン含有率: 99%)

Material from Japan.



GUIDE SYSTEM

バットにPカラー K-LHガイド (SIC-S)、ベリリーにPカラー KTガイド (SIC-S)、ティップにLDBガイド (SIC)、Pカラー LGトップガイド (SIC)を採用。感度アップとライントラブルの回避に貢献。

P-COLOR SIC-S TOP SIC



GRIP DESIGN

グリップはVSSリールシートにカーボン調のシールにクリアコーティングを施しフィット感と高級感を演出。リールフードはカーボンベアラーを搭載し段差を少なくすることで違和感を無くし集中力の保持に貢献。



ASSAULT JET TYPE S

アサルトジェット タイプS

「しなやか」かつ「シャープ」に操作性を徹底追及したエギングロッドの最新スタイル。

激戦区や急激な水温低下など、イカを狙うにあたりネガティブな要素はどのシーズンにおいてもついて回る。このような条件下を潜り抜け釣り勝つためには他のアングラーとは異なるアプローチが必要になってくる。近年、スラックを利用したジャーキングや小刻みなトゥイッチ、潮流に乗せたドリフトなどのテクニックが確立され始めており、シチュエーションにマッチしたロッドと並行してテクニックに焦点を当てたエギングロッドが求められるようになった。このモデルはアサルトジェットシリーズ中、最もライトアクションな部類に属し、シビアなシチュエーションでより高度で繊細なテクニックに対応するよう開発された。さらにXESTAロッドの特徴であるバットパワーはしっかりと残しモンスタークラスを掛けてもしっかりとリフトできるトルクとパワーを併せ持つ。スラック、スロー、センシティブの頭文字から「TypeS」の称号が与えられたテクニカルなモデルが各地で躍動している。

ST78 スラックテクニカ

ラインスラックを自在にコントロールし思い描いたトレースコースで長時間エギを見せることができるショートテクニカルモデル。スレ傾向の強いアオリイカに捕食、威嚇のスイッチを入れるためのスローなダートとスライドをするためのティップの復元力を持ちショートレンジを存分に楽しめる1本だ。

FD86 フロードリフター

エギを自由自在に流すためのドリフトシャフト。ベリー部分に中・低弾性カーボンを採用することで潮向きや流れの強弱を感じ、エギを狙いのゾーンへ送り込むことができる。ティップは適度に入るがフッキングできるだけの余力を残すように調整し、ダルさやブレを排除しているため違和感を掛ける攻めの釣りに転じることができる。

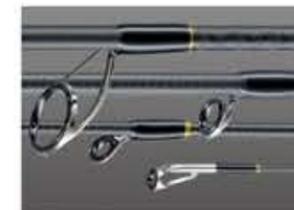
SD90 スイングドライバー

軽量テクニカルなエギングの動作に遠投の要素を組み込んだモデル。しなやかなバラボリックテーパーは軽い力でエギをシャクルことができる。さらにティップからベリーが素早く戻るよう設計し、トゥイッチしただけでエギを左右ヘダートさせる。ロングレンジでありながら疲労感を感じさせることなく一日中釣りに集中できるため短い時合いやわずかなバイトも逃さない。

| 規格 | 全長 ft (m) | 仕舞 cm | 自重 g | 先径 (mm) | 元径 (mm) | 適合エギ (g) | 推奨ライン (PE) | 本体価格 (税込) | 製品コード |
|------|----------------|----------|---------|------------|------------|-------------|---------------|----------------------|----------|
| ST78 | 7'8" (2.34) | 121 | 102 | 1.6 | 9.6 | 2.0~4.0S | 0.4~1.0 | ¥41,000 (¥45,100) | 561-4877 |
| FD86 | 8'6" (2.62) | 133 | 113 | 1.5 | 10.7 | 2.5~4.0 | 0.4~1.0 | ¥44,000 (¥48,400) | 561-4884 |
| SD90 | 9'0" (2.74) | 141 | 119 | 1.5 | 11.6 | 2.5~4.0 | 0.4~1.0 | ¥46,000 (¥50,600) | 561-4518 |

2ピース (カーボン含有率: 99%)

Material from Japan.



GUIDE SYSTEM

バットにチタンKLガイド (トルザイト)、ベリリーにチタンKTガイド (トルザイト)、ティップにチタンLDBガイド (SIC-J)、チタンKGトップガイド (SIC-J)を採用。感度アップとライントラブルの回避に貢献。

TORZITE TITAN SIC TOP SIC



GRIP DESIGN

グリップはVSSリールシートにカーボン調のシールとクリアコーティングを施しフィット感と高級感を演出。リールフードはカーボンベアラーを搭載し段差を少なくすることで違和感を無くし集中力の保持に貢献。

ASSAULT JET TR

アサルトジェット タイプTR

異素材ソリッドティップがもたらす
目感度と手感度を追求したティップランモデル。

オフショアのティップランエギング専用モデル。カーボンソリッドティップでレッドモンスターや大型アオリイカに狙いを絞ったショートレンジスバフルモデルであるST510M-Sと、しなやかなUDグラスソリッドティップで触腕の先でエギに触れただけのアタリも明確にするセンシティブオールラウンドモデルSV63ML-Sの2タイプのラインナップ。どちらもアングラーの意のままにエギをコントロールする性能とソリッドとブランクスとの繋ぎ目でもスムーズで綺麗なベントカーブを描きパワーロスすることなく掛けたイカを寄せることができる。高感度と操作性を両立した絶妙なバランスを持たせたティップランエギング専用モデルである。

ST510M-S ソリッドテクニカ (カーボンソリッドティップモデル)

クイックなアクションを得意とし、ディーブエリアやレッドモンスターまでワイドレンジに狙えるショートモデル。潮流の速いエリアでもしっかりとエギにクイックでキレの良いアクションを発生させるためややハリのあるソリッドティップを採用している。ブランクスは全体的にしなやかであるため積極的に掛けるスタイルに向きショートレンジスを存分に楽しめるスペックとなっている。

SV63ML-S ソリッドバーサタイル (グラスソリッドティップモデル)

潮の強いエリアや秋シーズンなど比較的繊細なエギの操作を求められるシーンで活躍するバーサタイルモデル。レンジを生かしたしなやかな誘いと触腕にエギがわずかに触れただけでティップが素直に戻るのが特徴でティップランの王道スタイルを楽しめる1本だ。ポートサイズに関わらず扱いやすいレンジはティップランエントリーのアングラーでも扱いやすい調子に仕上がっている。

| 規格 | 全長 ft (m) | 仕舞 cm | 自重 g | 先径 (mm) | 元径 (mm) | 適合エギ (g) | 推奨ライン (PE) | 本体価格 (税込) | 製品コード |
|----------|-----------------|----------|---------|------------|------------|-------------|---------------|----------------------|----------|
| ST510M-S | 5'10" (1.78) | 99 | 101 | 1.1 | 11.1 | MAX100 | 0.4~1.2 | ¥28,000 (¥30,800) | 902-1077 |
| SV63ML-S | 6'3" (1.90) | 99 | 101 | 0.9 | 10.5 | MAX60 | 0.4~1.0 | ¥29,000 (¥31,900) | 902-1084 |

2ピース Material from Japan.

(ST510M-S/カーボン含有率: 99%)
(SV63ML-S/カーボン含有率: 85%, グラス繊維: 15%)



GUIDE SYSTEM

バットにPカラー KL-Hガイド (SIC-S)、ペリーにPカラー Tガイド (SIC-S)、ティップにLDBガイド (SIC)、Pカラー LGトップガイド (SIC) を採用。感度アップとライントラブルの回避に貢献。

P-COLOR SIC-S TOP SIC

GRIP DESIGN

グリップはVSSリールシートにカーボン調のシールにクリアコーティングを施しフィット感と高級感を演出。リールフッドはカーボンスペーサーを搭載し段差を少なくすることで違和感を無くし集中力の保持に貢献。



製品コードの前に6桁の数字をつけると JAN コードとなります。
製品コードの頭が「5」の場合→457129 製品コードの頭が「9」の場合→457343

