



## CATAPULT OFFSHORE CASTING GAME

## ROD OFFSHORE CASTING GAME CATAPULT

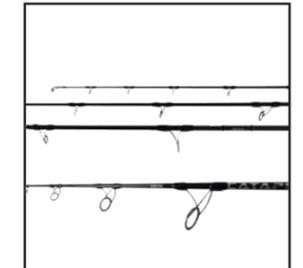
# CATAPULT OFFSHORE CASTING GAME

カタバルト  
飛距離、操作性、パワー全てを高次元で融合

キャスティングゲームに重要な飛距離と操作性を追求した誰もが使いやすいセのないブランク。トレカ®T-1100Gを採用することでキャストフィールとパワーが大幅に向上。ポッパー使用時はトレカ®T-1100G 特有のロッド反発を活かし力強いスプラッシュが可能。ダイビングペンシルにおいては、特にルアーのミスダイブを軽減できるようにティップ部をややマイルドに設計。飛距離においてはペリーからバット部の高反発な素材がルアーを思い通りに遙か彼方まで導く。強靱なバットパワーと丁度良いところで曲がるよう設計されたバット部が魚とのやり取りをよりエキサイティングにさせ、キャッチへと導く。オフショアキャスティングの新たな世界がここから始まる。



6番から8番クラスはDPS20リールシート。10番から15番はDPS22リールシートをどちらもダウンロック方式でセット。キャスト時やファイト時の緩みを軽減。



6番から8番クラスはバットセクションにMNガイドを採用。ペリーにKWガイドティップにLKWガイド、トップはMGトップガイドを採用。10番から15番はバットセクションに大型のKWガイドを採用。太糸でも糸抜けを重視したセッティングで飛距離を確保。



バットジョイントを並継ぎで採用。S88-8はファン&ハーブで並継ぎを採用。S863-8は3ピースモデルで並継ぎを採用。きれいなベントカーブとパワー耐久強度の向上につながる。



6番から8番クラスはストレート、10番から15番はセバレットを採用。10番から15番はギンバル仕様で長時間のファイトでも負担を軽減。エンドキャップは取り外し可能で必要に応じて使い分けが可能。



| 規格     | 全長<br>ft(m)    | 仕舞<br>cm | 自重<br>(g) | 先径<br>(mm) | 元径<br>(mm) | キャスト<br>ウェイト(g) | 推奨ライン<br>(PE) | 最大ドラグ<br>60°(kg) | リールシート<br>位置(mm) | 本体価格<br>(税別)         | 製品コード    |
|--------|----------------|----------|-----------|------------|------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|----------|
| S77-7  | 7'7"<br>(2.31) | 163      | 326       | 3.0        | 17.3       | MAX160          | 5~8           | 18               | 460              | ¥58,000<br>(¥63,800) | 907-8149 |
| S77-10 | 7'7"<br>(2.31) | 160      | 388       | 3.3        | 17.1       | MAX180          | 6~10          | 20               | 460              | ¥60,000<br>(¥66,000) | 907-8156 |
| S76-12 | 7'6"<br>(2.29) | 147      | 416       | 4.0        | 17.5       | MAX200          | 8~12          | 24               | 485              | ¥66,000<br>(¥72,600) | 907-8163 |
| S83-6  | 8'3"<br>(2.51) | 186      | 351       | 3.2        | 17.4       | MAX130          | 4~6           | 16               | 460              | ¥58,000<br>(¥63,800) | 907-8187 |
| S83-8  | 8'3"<br>(2.51) | 183      | 351       | 3.2        | 17.4       | MAX160          | 5~8           | 18               | 462              | ¥58,000<br>(¥63,800) | 907-8194 |
| S88-8  | 8'8"<br>(2.51) | 156      | 396       | 3.2        | 18.0       | MAX160          | 6~8           | 15               | 462              | ¥61,000<br>(¥67,100) | 907-8200 |
| S83-10 | 8'3"<br>(2.51) | 179      | 423       | 3.6        | 17.5       | MAX180          | 6~10          | 20               | 482              | ¥59,000<br>(¥63,800) | 907-8217 |
| S74-15 | 7'4"<br>(2.25) | 142      | 480       | 4.0        | 17.4       | MAX250          | 10~15         | 25               | 485              | ¥68,000<br>(¥74,800) | 907-9979 |

2ピース (バットジョイント) (カーボン含有率:79%、グラス繊維20%) Material from Japan.

P-COLOR SIC-S TOP SIC TORAYCA T1100G

| 規格     | 全長<br>ft(m)    | 仕舞<br>cm | 自重<br>(g) | 先径<br>(mm) | 元径<br>(mm) | キャスト<br>ウェイト(g) | 推奨ライン<br>(PE) | 最大ドラグ<br>60°(kg) | リールシート<br>位置(mm) | 本体価格<br>(税別)         | 製品コード    |
|--------|----------------|----------|-----------|------------|------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|----------|
| S863-8 | 8'6"<br>(2.60) | 98       | 385       | 3.2        | 16.5       | 60~180          | 5~8           | 15               | 466              | ¥60,000<br>(¥66,000) | 907-9948 |

3ピース (カーボン含有率:79%、グラス繊維20%) Material from Japan.

P-COLOR SIC-S TOP SIC TORAYCA T1100G

※青色の文字は新製品です。製品コードの前に6桁の数字をつけるとJANコードとなります。  
※写真、スペックはプロトタイプの為、実物とは異なる場合があります。製品コードの頭が「9」の場合→457343 製品コードの頭が「8」の場合→457361